

# Merivälja Kooli hoolekogu koosoleku nr. 1 protokoll

19. oktoober 2022. a.

- **Toimumiskoht:** Pirita LOV saal
- **Osalenud hoolekogu liikmed:** Andres Sirel, Annely Soosaar, Dagmar Luts, Kaido Saarniit, Marilin Laanetu
- **Osalenud HK koosoleku külalised:** Greta Henriksson, Eleri Kautlenbach, Külli Kroon, Dmitriy Fadin, Jelisei Lokotar
- **Puudusid:** Marit Kasemets, Paul Pohla
- **Koosoleku juht:** Andres Sirel
- **Koosoleku protokollija:** Annely Soosaar

## Päevakord:

1. Õpilaste transpordivajadus. Greta Henriksson
2. Kõivu tee II osa rekonstrueerimine ja liikluskorraldus koolimaja ümbruses.  
Eleri Kautlenbach

## 1. Õpilaste transpordivajadus. Greta Henriksson

Perioodil 11.-17.10.2022 viis MVK koostöös Pirita Linnaosa Valitsusega läbi küsitluse lapsevanemate seas, et kaardistada õpilaste transpordivajadus. Küsitluse eesmärgiks oli välja selgitada need lapsed, kes **reaalselt vajavad** igapäevaselt kooli jõudmiseks transporti ning keda lapsevanemad tavaliselt autoga kooli sõidutavad.

Ajendiks on soov, et õpilased saaksid iseseisvalt kooli ja koju liigelda turvaliselt ja tervislikult ning ühtlasi vähendada autode liikluskoormust MVK ümbruses.

Küsitlusest võttis osa 134 vastajat, **kellest ca 100 vajab igapäevaselt kooli jõudmiseks transporti.**

**TOP peatused:** Aianduse, Mähe, Mähe aedlinn, Oblika, Teletorn, Pojengi, Kaasiku

Kõige suurem vajadus õpilaste transpordi järele on hommikul ajal, et õpilased jõuaksid tundide alguse ajaks kooli. Kool algab kell 8.00.

## Ettepanekud kaalumiseks:

- Luua õpilastele transpordiühendus koolibussi näol hommikul ajal

- Vaadata üle buss nr 6 ja buss nr 8 marsruut ja kellaajad, et koolilastel oleks võimalik koolist koju mugavamalt liikuda. Koolilaste jaoks on olulised kellaajad 14.05 ja 15.00

**Lepiti kokku**, et MVK vaatab veel kord üle küsitluse vastused ja pakub omalt poolt välja võimaliku koolibussi marsruudi kooli liikumiseks Mähe piirkonnast ja Padriku piirkonnast.

**Uus kohtumine 26.10.2022 kell 17.00-17.45 Microsoft Teamsi vahendusel.**

## **2. Õpilaste transpordi teema ja turvaline liikluse koolimaja ümbruses. Kaido Saarniit**

Anti ülevaade MVK hoolekogu, vanematekogu ja liiklusturvalisuse töörühma koostöös erinevate spetsialistidega valminud ettepanekutest Kõivu tee II osa rekonstrueerimise projektile, et tagada õpilaste liiklusturvalisus MVK ümbruses. Ühiselt tõdeti, et viimases projektis ei ole nende ettepanekutega arvestatud ning sellisel kujul projekti ellu viimine halvendab liikluskorraldust ja kooli personali parkimistingimusi veelgi MVK ümbruses.

### **Edasised sammud:**

1. Pirita LOV vanem Hr Kaido Saarniit **viib teema** uuesti järgmisel nädalal Tallinna Transpordiameti, Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalameti ning abilinnapea lauale ja annab peale kohtumisi tagasiside
2. **Eesmärk on avada uuesti arutelu ning diskussioon** antud teemal ning **leida paremad lahendused** ning kaaluda ja võtta arvesse spetsialistide poolt heaks kiidetud ettepanekud, mis hetkel on projektis arvestamata
3. Juhul kui projekt lükkub edasi, siis jõuti ühisele arusaamani, et liikluskorraldust saab ka täna MVK ümbruses liiklusmärkide paigaldamisega paremaks muuta.
4. MVK hinnangul on **kõige olulisem:**
  - 4.1. Muuta liiklus ühesuunaliseks Kõivu teel ja Heki teel
  - 4.2. Rajada Kõivu teele kuuseheki asemele kaasaegne katusega rattaparkla
  - 4.3. Paigaldada Heki teele liiklusmärk, mis lubab kooli ette Heki teele keerata vaid kooli loal, kohalikel elanikel, kes elavad Heki teel, või kooli teenindaval transpordil.